

Kleine moeite...



IN YOUNGTIMER MAGAZINE NUMMER 1 SCHREVEN WE OVER DE VOLKSWAGEN GOLF II VAN GILBERT STOOVÉ, DIE AL VANAF HET ALLERERSTE BEGIN IN BEZIT VAN DE FAMILIE IS. HET INMIDDELS 22-JARIGE 'FAMILIELID' WORDT NIET ALLEEN INGEZET VOOR DAGELIJKSE RITTEN, MAAR OOK VOOR VAKANTIES, ZOALS NAAR OOSTENRIJK. SINDS HET ARTIKEL VORIG JAAR HEEFT DE GOLF ZO VEEL MEEGEMAAKT, DAT EEN 'TOEGIFT' OP ZIJN PLAATS IS.

TEKST: RALPH STOOVÉ – FOTO'S GILBERT STOOVÉ

Er waren vorig jaar al enige tijd plannen voor een vakantie in de Oostenrijkse bergen. Om niet voor verrassingen te komen staan, maakte Golfparts in Stolwijk de auto klaar voor de reis.

Nog voordat de vakantiepret kon beginnen, was het avontuur al bijna voorbij. Kort na het verschijnen van het artikel werd een aanrijding de Golf II bijna noodlottig. Terwijl Gilbert met zijn vrouw in het bos wandelden, werd de Golf getorpedeerd door een andere auto. Hoewel er een briefje met de gegevens van de dader onder de ruitenwisser zat, zonk de moed Gilbert in de schoenen. Verzekeringstechnisch kon dit wel eens een total loss-verklaring betekenen... Met Youngtimer Magazine onder de arm bracht Gilbert de gehavende Golf naar Golfparts. Daar wist hij, met behulp van het verschenen artikel, de schade-expert te overtuigen van de emotionele waarde van de Golf. Een nieuwe deur, wat laswerk en een compleet gespoten zijkant dreven de kosten aardig op, maar de verzekering toonde zich van een meelevende kant. Enkele weken later stond er weer een glimmende strakke auto klaar.

HET PLEZIER WAS echter van korte duur. Alsof het lot vooralsnog zijn gelijk wilde halen, stond de Golf nog geen maand later opnieuw bij de schadehersteller. Ditmaal werd een familiebezoekje in Tilburg de VW bijna fataal. Ook nu weer was de auto ergens geparkeerd en

wederom zat er een briefje onder de ruit. Ditmaal stonden daar geen gegevens van de dader op. Een simpel 'We hebben uw bumper eraf gereden en er weer opgezet. Sorry voor het ongemak' leek de boosdoener voldoende. Zo op het oog was er ook weinig aan de hand, maar een klein tikje was voldoende om de bumper weer met een doffe klap op het wegdek te doen belanden. Deze keer waren zowel de Wegenwacht als de verzekering minder welwillend, maar toonde Golfparts zich opnieuw van zijn goede kant. Zoveel pech in zo'n korte tijd met een nota bene stilstaande auto was een reden om de twee uurtjes werk en het benodigde materiaal om de bumper weer strak te monteren niet te berekenen. Na een grote beurt en nog wat kleine werkzaamheden was de auto vakantieklare. Na een weekje Luxemburg als test durfde Gilbert de 4.000 km lange vakantie naar Oostenrijk wel aan.

'IK WIL LEKKER klassiek op vakantie', vertelt Gilbert. 'En dan hoeft ik geen navigatiesysteem. Die dingen sturen je altijd over wegen die je niet wilt rijden.' Dat zegt genoeg over zijn mening ten aanzien van moderne technische snufjes... Die de Golf dan ook niet heeft. 'Het is de helft van de vakantiepret om vooraf met kaarten zelf een mooie route uit te stippelen. Mijn vrouw Jenny zit met mijn (handgeschreven) routeboek en de wegenkaarten naast me en dat gaat meestal opperbest.' Jenny plaagt dat de wegenkaarten bijna net zo oud zijn



1



2

als de auto, dus dat ze het niet kan helpen als er verkeerd gereden wordt. De familie gaat al voor de achtste keer naar hetzelfde Oostenrijkse dorp, maar nog altijd wordt de route met pen en papier tot in de kleinste details uitgewerkt.

Gilbert is niet van plan om veel later dan zijn zoon aan te komen. 'Heerlijk om weer eens flink door te rijden over de Autobahn. Ik hoef geen strepen over het asfalt te trekken, maar een lang stuk met 140 à 150 op de teller te overbruggen is wel lekker!' Zonder problemen wordt de duizend kilometer afgelegd naar Wald im Pitztal (iets onder Imst). In Oostenrijk worden letterlijk nieuwe hoogtepunten bereikt. Met het grootste gemak laat de Golf zich over de steilste bergpassen sturen. 'Natuurlijk, 75 pk lijkt niet veel, maar met een auto van nog geen 900 kilo gaat het prima. Vooral de bergweggetjes', klinkt het met plezier in de stem.

DE MOOISTE ROUTE voert over de Hahntennjoch. Deze 1.894 meter hoge bergpas vormt de verbinding tussen Elmen en Imst. Het project ging reeds in 1948 van start en werd pas voltooid in 1969, waarbij de stoffige en rotsachtige bergweg evolueerde tot een fraaie, geasfalteerde piste. De route is open van mei tot en met oktober, voor voertuigen tot 14 ton, zonder caravan. Het spreekt bijna voor zich dat deze kronkelige pasweg met hellingen tot 15 procent een magische aantrekkingskracht uitoefent op motorrijders en wielrenners. Ook met de Golf II staat de 29 kilometer lange route garant voor veel plezier. 'Misschien is het wel de mooiste panoramaweg van de

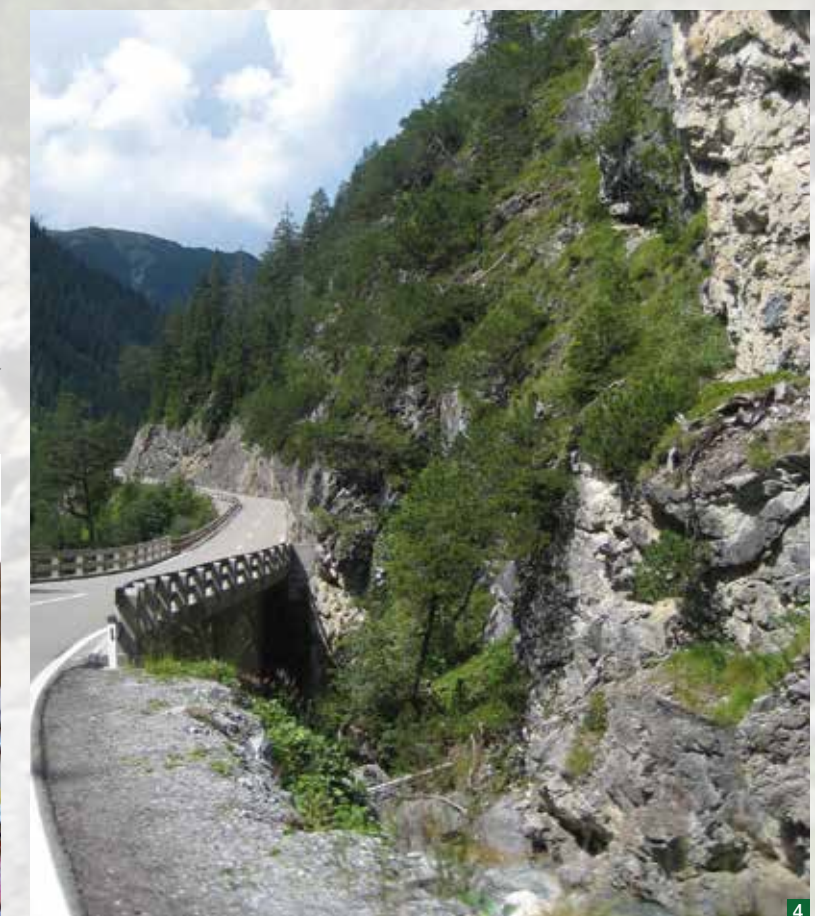
Noordelijke Alpen', verklaart Gilbert. 'Niet alleen het rijden is prachtig, maar ook de schitterende uitzichten zijn onvergetelijk! Heel bijzonder zijn ook de abrupte veranderingen van het weer op het traject, van mist tot zonneshijn. Zo stap je zonder jas uit de auto om te genieten van het uitzicht terwijl je een bak koffie drinkt, terwijl je een paar kilometer later na het maken van die ene mooie foto zo snel mogelijk weer terug de verwarmde auto in wilt. Een heel aparte belevenis!'

Na twee weken keert het gezelschap terug in Nederland. De Golf heeft bijna vierduizend kilometer méér op de teller gekregen, zonder ook maar een krimp te geven. 'Ik hoop niet dat het 'drie maal is scheepsrecht' is wat betreft schades terwijl de auto geparkeerd staat, want na deze vakantie wil ik het liefst nog een paar flinke reizen maken', aldus Gilbert. 'Een rit naar Spanje of zo, dat zou leuk zijn!' Hm, en dan ook meteen maar een retourtje Noordkaap er achteraan? Voor de Golf lijkt het een kleine moeite. |

1 | Tijdens een boswandeling van de eigenaar werd de Golf getorpedeerd in het portier. Gelukkig was de dader zo fatsoenlijk zijn gegevens achter te laten. 2 | Kort daarna was iemand anders iets minder fatsoenlijk. Dit briefje werd vermoedelijk achter de ruitenwisser geschoven omdat er mensen toekeken. 3 | Vakantie plannen in klassieke stijl... 4 | Een dergelijk plaatje maakt meteen reislustig: een stukje Hahntennjoch.



3



4